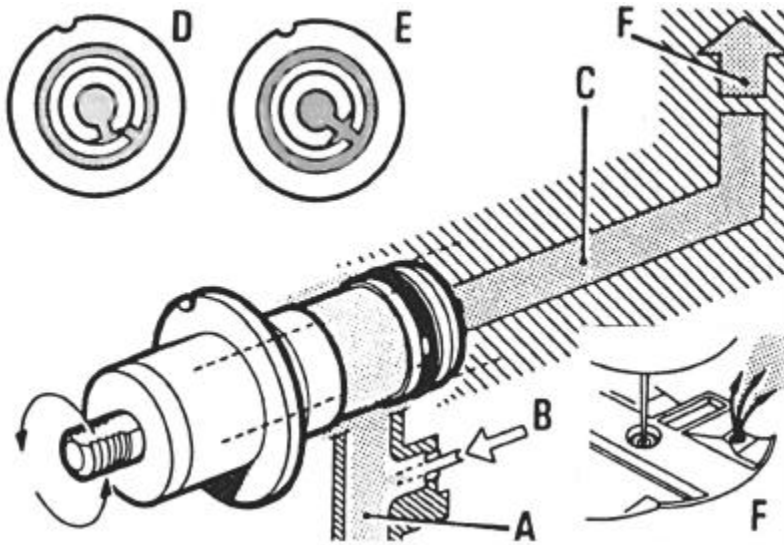


SU HIF4 Vergaser Revision der Kaltstart Einrichtung

Funktion



- A. Saugrohr zur Schwimmerkammer
- B. Luftblende
- C. Bohrung zur Düsenbrücke
- D. Beginn der Anreicherung
- E. Maximale Anreicherung
- F. Luft/Kraftstoff Ausgang

Teile der Kaltstart Einrichtung



Einzelteile der Kaltstart Einrichtung von links nach rechts:

Mutter, Sicherungsscheibe, Kurvenscheibe, Feder, Platte mit Befestigungsschrauben, Dichtung, Deckel, Dichtring, Kaltstart Ventilkörper mit O-Ring, Ventilspindel

Kaltstartventil



1. Neuen O-Ring 10x2 mm mit Silikonfett einreiben und in die umlaufende Nut des Ventilkörpers einsetzen.

2. Beide Ventilspindelnuten mit ein wenig Hahnfett einreiben und den Schaft leicht bestreichen. Die Ventilspindel in den Ventilkörper einsetzen. Die Spindel sollte sich jetzt leicht im Schaft drehen lassen. Überschüssiges Fett entfernen!



Montage



3. Dichtung leicht einfetten und unter dem Kragen des Ventilkörpers ausrichten, Nut auf Nut und diese zum Schraubenloch Richtung Saugglocke drehen.
4. Schild aufsetzen und mit den beiden Schrauben befestigen
5. Wellendichtring mit Silikonfett bestreichen und auf die noch überstehende Welle schieben.



6. Den Staubschutzdeckel mit dem Kragen nach unten über den sichtbaren Gewindebolzen stülpen.
7. Feder einsetzen
8. Kurvenscheibe über den abgeflachten Gewindebolzen schieben und Feder spannen. **Anmerkung: Schutzbrille tragen!!**
9. Sicherungsscheibe auf den Gewindebolzen stecken.



10. Mutter mit der vollen Gewindeseite aufsetzen und mit Gefühl anziehen.
11. Die beiden Nasen des Sicherungsbleches mit einer Kombizange biegen bis diese an der Mutter anliegen.

Wenn sich jetzt die Kurvenscheibe gegen die Federspannung drehen lässt und sich mit Kraft in die Endlage zurück bewegt, ist die Arbeit an einem SU HIF4 Vergaser abgeschlossen.