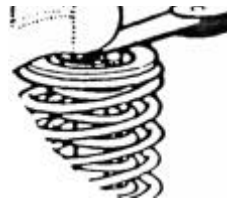


# Ventileinstellung am MGB

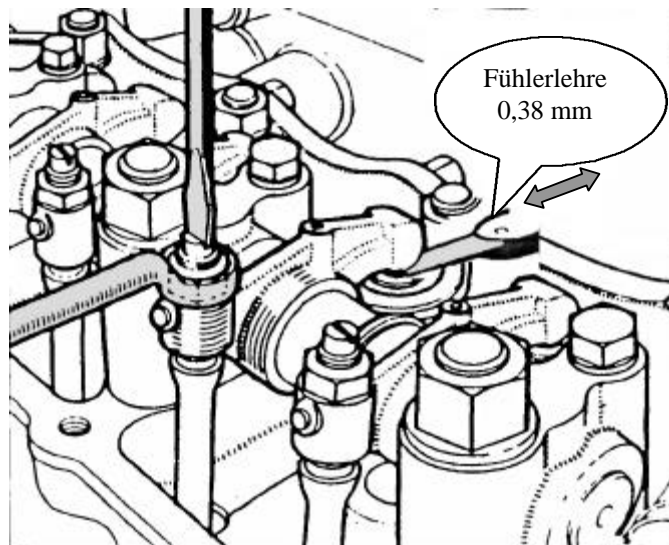
*Auszug aus der Betriebsanleitung*

**Kontrolle** Ventildeckel abnehmen und eine 0,38 mm (0,015 in.) starke Fühlerlehre zwischen Kipphebeln und Ventilschäften einführen. Die Lehre muss bei kaltem Motor mit Ventilspiel an den einzelnen Ventilen in folgender Reihenfolge **kontrollieren**:



- Ventil Nr. 1* bei völlig geöffnetem Ventil Nr. 8 kontrollieren.
- Ventil Nr. 3* bei völlig geöffnetem Ventil Nr. 6 kontrollieren
- Ventil Nr. 5* bei völlig geöffnetem Ventil Nr. 4 kontrollieren
- Ventil Nr. 2* bei völlig geöffnetem Ventil Nr. 7 kontrollieren
- Ventil Nr. 8* bei völlig geöffnetem Ventil Nr. 1 kontrollieren
- Ventil Nr. 6* bei völlig geöffnetem Ventil Nr. 3 kontrollieren
- Ventil Nr. 4* bei völlig geöffnetem Ventil Nr. 5 kontrollieren
- Ventil Nr. 7* bei völlig geöffnetem Ventil Nr. 2 kontrollieren

**Einstellen** Einstellschrauben- Kontermutter am gegenüberliegenden Ende des Kipphebels



Lockern und sodann Schraube im Uhrzeigersinn zum Verringern des Spiels bzw. Entgegengesetzt zum Uhrzeigersinn zum Steigern des Spiels drehen.

Nach Festlegen des richtigen Spiels ist die Kontermutter wieder festzuziehen, wobei die Schraube mit einem Schraubenzieher gegen Drehung zu sichern ist.

